

Aufgrund der vorbildgerechten Gestaltung des Modells beträgt der empfohlene befahrbare Mindestradius 360 mm.

Das Modell verfügt über eine 18-polige Next18 Schnittstelle nach NEM 662 für den Digitalbetrieb sowie über einen werkseitig eingebauten Lautsprecher für Digital-Sound-Betrieb (im Analog-Betrieb ohne Funktion).

Das Modell verfügt werkseitig über Lichtwechsel sowie Innenbeleuchtung. Im Digitalbetrieb sind verschiedene Funktionen wie Innenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung oder Scheinwerfer einzeln schaltbar.

Das Modell ist mit NEM 362 Schächten für den einfachen Kupplungsaustausch ausgestattet. Ziehen Sie hierzu die Kupplungen einfach nach vorn ab.

Das Modell wird im Analogbetrieb mit max. 12V Gleichstrom betrieben und ist kompatibel zu allen gängigen Spur H0 Gleichstrom Bahnsystemen.

Setzen Sie das Modell keiner intensiven Sonnenstrahlung und anderen stark wärmenden Lichtquellen aus. Starke UV-Strahlung verändert bzw. altert Lacke. Hohe Temperaturen können zur Verformung der Kunststoffteile und zum Ausbleichen des Lackes führen.

Für eventuelle Gewährleistungsansprüche gilt die gesetzliche Regelung, wenden Sie sich bitte hierzu an den Verkäufer des Modells. Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg als Grundlage für den Gewährleistungsanspruch auf.

Weitere Anleitungen und Informationen sowie Ersatzteile finden Sie im Onlineshop unter www.modellbahnunion.com

Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler. Empfohlen für Sammler ab 14 Jahren. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter Umsetzung bzw. funktionsbedingter Gestaltung sind Spitzen, Kanten und Kleinteile enthalten. Verschluckungsgefahr. Bitte bewahren Sie die Verpackung für zukünftig benötigte Informationen auf.

Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard.



MAN Spur H0 Gleichstrom Bedienungsanleitung

Der Schienenbus wurde von MAN in der Zeit von 1956 bis 1969 gebaut und an verschiedene Privatbahnen ausgeliefert. Die Schienenbusse hatten 66-70 Sitzplätze und eine Leistung von 150-200 PS. Insgesamt wurden 60 Fahrzeuge gebaut. Durch Besitzerwechsel entstand eine Vielzahl von Varianten. Das Einsatzgebiet erstreckte sich über ganz Deutschland, aktuell befinden sich immer noch mehrere Schienenbusse im regelmäßigen Museumseinsatz.



ACHTUNG:

Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler ab 14 Jahren.
Detailed scale model for adult collectors.
Recommended for collectors aged 14 years or older.

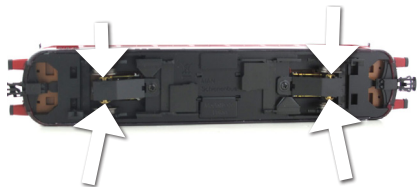
Modellbahn Union GmbH
Gutenbergstr. 3a
D-59174 Kamen
email: kontakt@modellbahnunion.com

Informationen zum Modellbahn Union Sortiment finden Sie auf www.modellbahnunion.com

Bitte lassen Sie das Modell beim ersten Einsatz in jede Richtung ca. 20 Minuten bei mittlerer Geschwindigkeit einlaufen.

Nach Betriebszeiten von ca. 10 Stunden müssen die Zahnräder von Getriebe und Motor leicht gefettet werden.

Streichen Sie seitlich an den Achsen jeweils etwas Modellbahnfett auf die auf die Zahnräder der Achsen. Verwenden Sie kein Öl! Das Fett verteilt sich in der Antriebs-Mechanik.



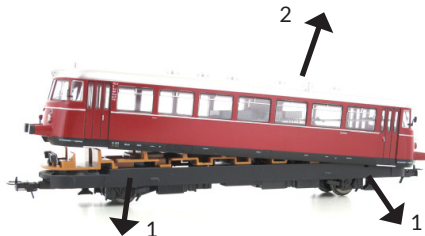
Den Motor erreichen Sie durch Abheben des Gehäuses und der Inneneinrichtung.

Zur Sicherstellung einer einwandfreien Stromaufnahme sollten sowohl Gleise als Räder des Modells staub- und dreckfrei gehalten werden. Die Räder des Modells können mit den gängigen Reinigungsflüssigkeiten gesäubert werden.

Wir empfehlen AC13 Track Magic von Deluxe Materials oder MU-A10001 von Modellbahn Union.

Zum Einbau eines Digital-Decoders und zum Fetten des Motors muss das Gehäuse abgehoben werden.

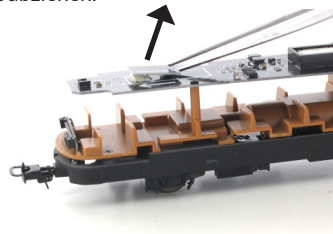
Gehen Sie wie folgt vor: Spreizen Sie das Gehäuse an den vier Ecken im Bereich hinter den Türen (1) leicht nach außen und heben Sie das Gehäuse (2) ab. Achten Sie bei der Demontage auf die Spiegel sowie andere Anbauteile am Fahrzeug sowie die Platinen im Fahrzeug!



Die Next18 Schnittstelle befindet sich auf der Platine unter dem Dach.

Werkseitig ist für den Analog-Betrieb ein Blindstecker in der Schnittstelle eingesteckt. Der Blindstecker darf nicht durch andere Blindstecker ausgetauscht werden.

Den Blindstecker können Sie nach oben leicht abziehen.



Achten Sie dabei auf die richtige Einbaulage sowie darauf, daß der Decoder keine anderen Bauteile aus Metall berührt. Informationen dazu finden Sie auch in der Anleitung des Decoders.

Bitte prüfen Sie vor einer Montage, ob der von Ihnen gewählte Decoder in die vorgegebene Position passt.

Wir empfehlen die Decoder DH18A von Doehler & Hass sowie MS581N18 von Zimo.

Der Bus ist werkseitig mit einem Lautsprecher ausgerüstet, der im Analogbetrieb ohne Funktion ist. Sie können das Modell durch Einbau eines Next18 Sounddecoders nach-rüsten. Der Lautsprecher ist bereits entsprechend an die Schnittstelle angeschlossen.