

N2334/N2335 – Saab 900

Painting | Lackieren | Peinture | Verven

Apply a layer of an acrylic primer first. The primer is needed to bond the paint well. Colours will stay well for longer. Let the primer dry well before paint is applied. The ordinary model kit paints can be used. Apply the paint in thin layers. Let the paint dry well before the next layer is applied. Tip: Always start painting the deeper surfaces. Usage of gloss or metallic paint should be avoided. Satin gloss paints give a far better appearance.

Wenden Sie zuerst eine Schicht einer Acryl-Grundierung an. Die Farbe wird besser haften mit Grundierung. Lassen Sie den Grundierung gut trocknen, bevor die Farbe aufgetragen wird. Die üblichen Modellfarben können verwendet werden. Tragen Sie die Farbe in dünneren Schichten auf. Lassen Sie die Farbe gut trocknen, bevor die nächste Schicht aufgetragen wird. Tipp: Immer anfangen, die tieferen Flächen zu malen. Die Verwendung von Hochglanz- oder Metallic-Farbe sollte vermieden werden. Halbglanzlacke erzeugen ein viel besseres Aussehen.

Appliquer une couche d'un apprêt acrylique d'abord. La couleur adhère mieux avec apprêt. Laissez l'apprêt bien sécher avant que la peinture est appliquée. Les peintures du kit modèle ordinaires peuvent être utilisés. Appliquer la peinture en couches minces. Laissez la peinture sécher bien avant que la couche suivante est appliquée. Conseil: Commencez toujours peindre les surfaces plus profondes. L'utilisation de peinture brillante ou métallique doit être évitée. Peintures semi-brillantes donnent un aspect beaucoup mieux.

Breng eerst een acryl grondlak aan. Door de primer zal de verf beter hechten en langer mooi blijven. Laat de primer goed drogen voordat verf wordt aangebracht. De gebruikelijke modelbouwverven kunnen worden toegepast. Breng de verf in dunnen lagen aan. Laat de verf goed drogen voordat de volgende laag wordt aangebracht. Tip: Begin altijd met het schilderen van de diepere oppervlakken. Het gebruik van glans- of metallic-lak moet worden vermeden. Satijn glasverf geeft een veel betere uitstraling.

Suggested colour scheme | Beispiel Farbgebung | palette de couleurs proposée | voorbeeld kleurschema



14+

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.
Not suitable for children under the age of 14.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Windows | Scheiben | Fenêtres | Ramen

(1) Create windscreen and rear window **before** assembly of the kit: (2) Cover the outside of the window openings with (Tamiya marking) tape. (3) Fill the window opening with a layer of Kristal Klear from the **inside**. Let the Kristal Klear dry. Best is to turn the bodywork upside-down. (4) The fluid will turn transparent once it is dry. (5) Remove the tape. The windows will appear matte due to the glue surface of the tape. Some damage of the the windscreen can be repaired by gently pushing onto the surface with a toothpick. (6) Now the kit can be assembled. (7) In order to make the windows completely transparent you can apply a second layer of (diluted) Kristal Klear. This time you have to apply a thin layer from the **outside**. (8) Excessive material can be removed with a toothpick. (9) Fill the smaller windows. Dip a tooth pick in the jar Kristal Klear and smear the stick around the window opening. By this you can form a layer of liquid. Let it dry. (10) Again it is best to turn the car upside-down. [Or watch the instruction video.](#)

(1) Erstellen Sie die Windschutzscheibe und die Heckscheibe **bevor** der Montage des Bausatzes: (2) Decken Sie die Außenseite der Fensteröffnungen mit (Tamiya-Markierungs-) Klebeband ab. (3) Füllen Sie die Fensteröffnung mit einer Schicht Kristal Klear von **innen**. Lass den Kristal Klear trocknen. Am besten ist es, die Karosserie auf den Kopf zu stellen. (4) Die Flüssigkeit wird durchsichtig, sobald sie trocken ist. (5) Entfernen Sie das Klebeband. Die Fenster erscheinen aufgrund der Klebefläche des Klebebandes matt. Einige Schäden an der Windschutzscheibe können durch sanftes Drücken auf die Oberfläche mit einem Zahnstocher angegriffen werden. (6) Jetzt kann der Bausatz zusammengebaut werden. (7) Um die Fenster vollständig transparent zu machen, können Sie eine zweite Schicht (verdünnte) Kristal Klear auftragen. Dieses Mal müssen Sie von **außen** eine dünne Schicht auftragen. (8) Übermäßiges Material kann mit einem Zahnstocher entfernt werden. (9) Füllen Sie die kleineren Fenster. Tauchen Sie einen Zahnstocher im Kristal Klear und bespannen dieser Flüssigkeit um die Fensteröffnung. So entsteht eine Schicht aus Flüssigkeit. Lass es trocknen. (10) Auch hier ist es am besten, das Fahrzeug auf den Kopf zu stellen. [Oder sehen Sie das Anleitungsvideo an.](#)

(1) Créez le pare-brise et la lunette arrière **avant** l'assemblage du kit: (2) Couvrez l'extérieur des ouvertures de fenêtre avec du ruban adhésif (marquage Tamiya). (3) Remplissez l'ouverture de la fenêtre avec une couche de Kristal Klear de l'**intérieur**. Laissez le Kristal Klear sécher. Le mieux est de tourner la carrosserie à l'envers. (4) Le liquide deviendra transparent une fois sec. (5) Retirez la bande. Les fenêtres apparaîtront mates en raison de la surface de la bande adhésive. Pour corriger la courbure de la vitre, on appuie doucement avec un cure-dent. (6) Maintenant, le kit peut être assemblé. (7) Afin de rendre les fenêtres complètement transparente, vous pouvez appliquer une deuxième couche de Kristal Klear. Cette fois, vous devez appliquer une fine couche de l'**extérieur**. (8) Le matériel excessif peut être enlevé avec un cure-dent. (9) Remplissez les petites fenêtres. Trempez un cure-dent dans le pot Kristal Klear et le passer sur le pourtour de l'ouverture de la fenêtre. Alors, vous pouvez étirer et former une pellicule de liquide. Laissez-le sécher. (10) Encore une fois, il est préférable de retourner la voiture. [Ou regarder la vidéo d'instruction.](#)

(1) Maak de voor- en achterruit **voor** het samenstellen van de kit: (2) Dek de buitenkant van de raamopeningen af met (Tamiya-markering) tape. (3) Vul de raamopening van **binnenuit** met een laag Kristal Klear. Laat de Kristal Klear drogen. Het beste is om de carrosserie ondersteboven te draaien. (4) De vloeistof zal transparant worden zodra het droog is. (5) Verwijder de tape. De ramen zullen mat worden als gevolg van het lijmpoppervlak van de tape. Sommige schade aan de voorruit kan worden weggehaald door zachtjes met een tandenstoker op het oppervlak te drukken. (6) Nu kan de kit samengesteld worden. (7) Om de ramen helemaal transparant te maken, kunt u een tweede laag Kristal Klear aanbrengen. Deze keer moet u een dunne laag van **buitenaf** aanbrengen. (8) Overmatig materiaal kan met een tandenstoker verwijderd worden. (9) vul de kleinere ramen. Doop een tandenstoker in het potje Kristal Klear en ga vervolgens met het stokje rond de raamopening. Zo spant u als het ware een laagje vloeistof op. Laat het drogen. (10) Wederom werkt het het beste als je de auto ondersteboven laat drogen. [Of bekijk de instructievideo.](#)

