

El radio mínimo recomendado sobre el que se puede circular es de 360 mm.

El modelo tiene una interfaz de 6 pines según NEM 651 para el operación digital.

Las características del modelo para mejor Póngase en contacto con seguridad, no sobre neumáticos de tracción.

El modelo funciona en modo analógico con un máximo de 12 V CC y es compatible con todos los sistemas ferroviarios de corriente continua de ancho de vía H0 habituales.

No exponga el modelo a la luz solar intensa ni a otras fuentes de luz de calor fuerte. La fuerte radiación UV cambia o envejece la pintura. Las altas temperaturas pueden deformar las piezas de plástico y hacer que la pintura se desvanezca.

La normativa legal se aplica a cualquier reclamación de garantía. Póngase en contacto con el vendedor del modelo. Guarde el comprobante de compra como base para las reclamaciones de garantía.

Modelo a escala para coleccionistas adultos. Recomendado para coleccionistas mayores de 14 años. Debido a la escala y Se incluyen la implementación prototípica o el diseño relacionado con la función, las puntas, los bordes y las piezas pequeñas. peligro de asfixia. Conserve el embalaje para referencia futura.

Modelo a escala detallado para coleccionistas adultos. Recomendado para coleccionistas mayores de 14 años. El producto podría contener bordes afilados funcionales y piezas pequeñas que pueden representar un peligro de asfixia.

Por favor, manejesse con precaución. Conserve el embalaje para referencia futura.



Draisine Klv 20 Spur H0 operación manual

En 1954/55, DB ordenó nuevos carros de mano. Se encargaron un total de 30 vehículos Klv 20 basados en la carrocería de la VW T1. Un motor industrial VW refrigerado por aire con una cilindrada de 1,2 litros y 28 hp sirvió como propulsión. Velocidad máxima 70 km/h, peso total aproximado 1400 kg. El DB retiró Klv 20 en 1977, continuaron siendo utilizados por otros ferrocarriles y algunos de ellos han sobrevivido hasta el día de hoy.



ATENCIÓN:

Modelo a escala adulto
Coleccionistas mayores de 14 años.
Detailed scale model for adult collectors.
Recommended for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH
Gutenbergstr. 3a
D-59174 Kamen
email: kontakt@modellbahnunion.com

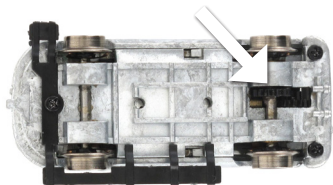
Información sobre la gama Modellbahn Union se puede encontrar en info.modellbahnunion.com

MANTENIMIENTO

Cuando utilice el modelo por primera vez, ejecútelo durante unos 20 minutos en cada dirección a velocidad media.

Después de un tiempo de funcionamiento de aproximadamente 10 horas, las ruedas dentadas de la caja de cambios deben engrasarse ligeramente desde el exterior.

Para engrasar los engranajes del bogie, aplique un poco de grasa para modelos ferroviarios en los engranajes visibles del eje. ¡No uses aceite! La grasa se distribuye en el mecanismo de accionamiento.

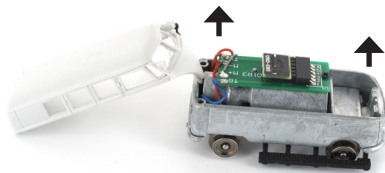


Para garantizar un consumo de energía adecuado, tanto los rieles como las ruedas del carro de mano deben mantenerse libres de polvo y suciedad. Las ruedas de la Draisine se pueden utilizar con las habituales se limpian los líquidos de limpieza.

Recomendamos AC13 Track Magic por Deluxe Materials.

INSTALACIÓN DE UN DECODIFICADOR

Para instalar un decodificador digital, se debe levantar la parte superior de la carcasa. El borde de separación está debajo de las ventanas, con una ligera presión lateral en la parte superior, el componente se puede quitar fácilmente de los tres puntos de sujeción.



Para el almacenamiento seguro de las piezas individuales y para seguir trabajando en el modelo

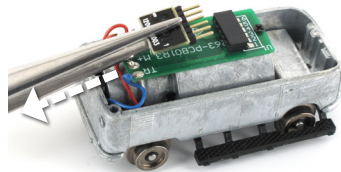
Recomendamos el Modellbahn Union Locomotora MU-H0-A00500.

La interfaz de 6 pines para el decodificador está en la parte superior de la placa.

Cuando vuelva a colocar la carcasa, asegúrese de que esté en la posición correcta y de que ningún cable, etc., quede atrapado.

INSTALACIÓN DE UN DECODIFICADOR

Puede retirar fácilmente el tapón ciego desde el lateral con unos alicates puntiagudos. Esto expone los puntos de contacto para el decodificador. Ahora puede conectar el decodificador.



Asegúrese de que la posición de instalación sea la correcta y que el decodificador no toque ningún otro componente metálico. La información al respecto se puede encontrar en el Instrucciones del decodificador.

Nota importante: En el caso de digitalización debe reemplazar el capacitor de 100 nF (C1) en la parte inferior de la placa base con un capacitor de 10 nF.

Para esto es necesario un trabajo de soldadura, para lo cual se requieren las habilidades de soldadura correspondientes en componentes SMD. El condensador SMD a utilizar debe ser de tamaño 0805.

Tenga en cuenta que es posible que el decodificador que actualice no responda si no se reemplaza el capacitor.