

Le rayon minimum recommandé sur lequel on peut rouler est de 360 mm.

Le modèle dispose d'une interface à 6 broches selon NEM 651 pour le fonctionnement numérique.

Les caractéristiques du modèle pour le mieux. Contactez la sécurité et non les pneus de traction.

Le modèle fonctionne en mode analogique avec un maximum de 12 V DC et est compatible avec tous les systèmes ferroviaires à courant continu de voie H0 courants.

N'exposez pas le modèle à la lumière intense du soleil ou à d'autres sources lumineuses fortement chauffantes. Un fort rayonnement UV modifie ou vieillit la peinture. Des températures élevées peuvent déformer les pièces en plastique et décolorer la peinture.

La réglementation légale s'applique à toutes les demandes de garantie. Veuillez contacter le vendeur du modèle. Veuillez conserver la preuve d'achat comme base pour les demandes de garantie.

Modèle réduit pour collectionneurs adultes. Recommandé pour les collectionneurs âgés de 14 ans et plus. En raison de l'échelle et la mise en œuvre prototypique ou la conception liée à la fonction, les pointes, les bords et les petites pièces sont inclus. risque d'étouffement. Veuillez conserver l'emballage pour référence ultérieure.

Maquette détaillée pour les collectionneurs adultes. Recommandé pour les collectionneurs âgés de 14 ans ou plus. Le produit peut contenir des arêtes vives fonctionnelles et de petites pièces pouvant présenter un risque d'étouffement. Veuillez manipuler avec précaution. Veuillez conserver l'emballage pour référence future.



## Draisine KlV 20 Spur H0 Bedienungsanleitung

En 1954/55, de nouvelles voitures à bras furent commandées par la DB. Au total, 30 véhicules KlV 20 ont été commandés sur la base de la carrosserie du VW T1. Un moteur industriel VW refroidi par air d'une cylindrée de 1,2 litre et 28 ch a servi d'entraînement. Vitesse maximale 70 km/h, poids total environ 1400 kg. La DB a retiré le KlV 20 en 1977, ils ont continué à être utilisés par d'autres chemins de fer et certains d'entre eux ont survécu jusqu'à ce jour.



DANGER:

Maquette adulte

Collectionneurs à partir de 14 ans.

Detailed scale model for adult collectors.

Recommended for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH

Gutenbergstr. 3a

D-59174 Kamen

email: kontakt@modellbahnunion.com

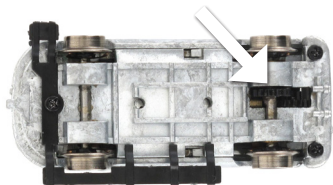
Informations sur la gamme Modellbahn Union peut être trouvé à [info.modellbahnunion.com](mailto:info.modellbahnunion.com)

## MAINTENANCE

Lorsque vous utilisez le modèle pour la première fois, veuillez le faire fonctionner pendant environ 20 minutes dans chaque direction à vitesse moyenne.

Après une durée de fonctionnement d'environ 10 heures, les pignons de la boîte de vitesses doivent être légèrement graissés de l'extérieur.

Pour graisser les engrenages du bogie, appliquez de la graisse pour modélisme ferroviaire sur les engrenages d'essieu visibles. N'utilisez pas d'huile ! La graisse est distribuée dans le mécanisme d'entraînement.

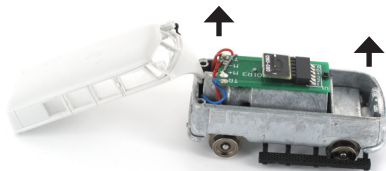


Pour garantir une consommation d'énergie appropriée, vos rails et les roues de la voiture à bras doivent être exempts de poussière et de saleté. Les roues de la draineuse peuvent être utilisées avec les habituels liquides de nettoyage sont nettoyés.

Nous recommandons AC13 Track Magic par Deluxe Materials.

## INSTALLATION D'UN DÉCODEUR NUMÉRIQUE

Pour installer un décodeur numérique, la partie supérieure du boîtier doit être soulevée. Le bord de séparation est en dessous de la fenêtre, avec une légère pression latérale sur la partie supérieure, le composant peut être facilement retiré des trois points de maintien.



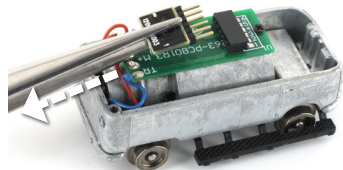
Pour un stockage sûr des différentes pièces et pour des travaux ultérieurs sur le modèle nous recommandons l'Union Modellbahn Locomotive MU-H0-A00500.

L'interface à 6 broches pour le décodeur se trouve sur le dessus de la carte.

Lors de la mise en place ultérieure du boîtier, assurez-vous qu'il est dans la bonne position et qu'aucun câble, etc. n'est pincé.

## INSTALLATION D'UN DÉCODEUR NUMÉRIQUE

Vous pouvez facilement retirer la fiche factice par le côté avec une pince pointue. Cela expose les points de contact pour le décodeur. Vous pouvez maintenant brancher le décodeur.



Assurez-vous que la position d'installation est correcte et que le décodeur ne touche aucun autre composant métallique. Des informations à ce sujet peuvent être trouvées dans le Mode d'emploi du décodeur.

Remarque importante : En cas de numérisation vous devez remplacer le condensateur 100nF (C1) au bas de la carte mère par un condensateur 10nF.

Des travaux de soudure sont nécessaires pour cela, pour lesquels les compétences de soudure correspondantes sur les composants SMD sont requises. Le condensateur CMS à utiliser doit être de taille 0805. Veuillez noter que le décodeur que vous rééquipez peut ne pas répondre si le condensateur n'est pas remplacé.