

Der empfohlene befahrbare Mindestradius beträgt 360mm.

Das Modell verfügt über eine 6-polige Schnittstelle nach NEM 651 für den Digitalbetrieb. Der Schnittstellenstecker ist mit Pufferspeichern für den Analogbetrieb ausgestattet.

Wichtiger Hinweis: Für den Analogbetrieb ist das Modell mit Kondensatoren am Schnittstellenstecker ausgestattet. Bitte nehmen Sie keine abrupten Fahrtrichtungswechsel vor, sondern bringen das Fahrzeug vor dem Richtungswechsel zum Stillstand. Andernfalls riskieren Sie die Beschädigung von Antrieb und Kondensatoren.

Das Modell verfügt zur besseren Kontaktsicherheit nicht über Haftreifen.

Das Modell wird im Analogbetrieb mit max. 12V Gleichstrom betrieben und ist kompatibel zu allen gängigen Spur H0 Gleichstrom Bahnsystemen.

Setzen Sie das Modell keiner intensiven Sonnenstrahlung und anderen stark wärmenden Lichtquellen aus. Starke UV-Strahlung verändert bzw. altert Lacke. Hohe Temperaturen können zur Verformung der Kunststoffteile und zum Ausbleichen des Lackes führen.

Für eventuelle Gewährleistungsansprüche gilt die gesetzliche Regelung, wenden Sie sich bitte hierzu an den Verkäufer des Modells. Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg als Grundlage für den Gewährleistungsanspruch auf.

Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler. Empfohlen für Sammler ab 14 Jahren. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter Umsetzung bzw. funktionsbedingter Gestaltung sind Spitzen, Kanten und Kleinteile enthalten. Verschluckungsgefahr. Bitte bewahren Sie die Verpackung für zukünftig benötigte Informationen auf.

Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard. Please handle with care. Please retain packaging for future reference.



Draisine KLV12 Spur H0 Bedienungsanleitung

Ab 1953 beschaffte die DB verschiedene Draisinen-Typen für bahndienstliche Zwecke, unter anderem die Typen Klv 11 und Klv 12, von denen bis 1963 rund 800 Stück bei verschiedenen Zulieferern entstanden. Die einfach gehaltenen Zweckmobile waren preislich günstig. Als Antrieb diente ein luftgekühlter Volkswagen-Industriemotor mit 1,2 Liter Hubraum, 28 PS. Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, Gesamtgewicht ca. 2.250 kg.



ACHTUNG:

Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler ab 14 Jahren.

Detailed scale model for adult collectors.

Recommended for collectors aged 14 years or older.

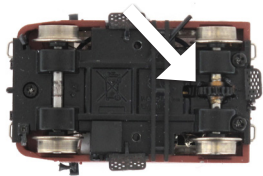
Modellbahn Union GmbH
Gutenbergstr. 3a
D-59174 Kamen
email: kontakt@modellbahnunion.com

Informationen zum Modellbahn Union Sortiment finden Sie auf info.modellbahnunion.com

Bitte lassen Sie das Modell beim ersten Einsatz in jede Richtung ca. 20 Minuten bei mittlerer Geschwindigkeit einlaufen.

Nach Betriebszeiten von ca. 10 Stunden müssen die Zahnräder des Getriebes von außen leicht gefettet werden.

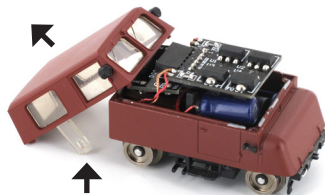
Zum Fetten der Drehgestell-Zahnräder streichen Sie etwas Modellbahnfett auf die sichtbaren Zahnräder der Achsen. Verwenden Sie kein Öl! Das Fett verteilt sich in der Antriebs-Mechanik.



Zur Sicherstellung einer einwandfreien Stromaufnahme sollten sowohl Ihre Gleise als auch die Räder der Draisine staubfrei und dreckfrei gehalten werden. Die Räder der Draisine können mit den gängigen Reinigungsflüssigkeiten gesäubert werden.

Wir empfehlen AC13 Track Magic von Deluxe Materials.

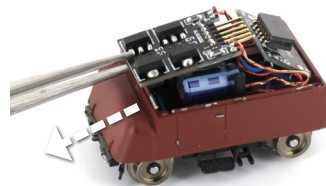
Wichtiger Hinweis: Für den Analogbetrieb ist das Modell mit Kondensatoren am Schnittstellenstecker ausgestattet. Bitte nehmen Sie keine abrupten Fahrtrichtungswechsel vor, sondern bringen das Fahrzeug vor dem Richtungswechsel zum Stillstand. Andernfalls riskieren Sie die Beschädigung von Antrieb und Kondensatoren!



Zum Einbau eines Digital-Decoders muss der obere Teil des Gehäuses abgehoben werden. Die Trennkante befindet sich unterhalb der Fenster, mit leichtem seitlichem Druck am oberen Teil kann das Bauteil leicht abgezogen werden. Wir empfehlen Decoder von Doehler & Hass oder Zimo. Andere Decoder haben unter Umständen eine zu hohe Stromaufnahme.

Zur sicheren Lagerung der einzelnen Teile und zum weiteren Arbeiten am Modell empfehlen wir die Modellbahn Union Lokliege MU-H0-A00500.

Werksseitig ist für den Analog-Betrieb ein Blindstecker in der 6-poligen Schnittstelle eingesteckt. Der Blindstecker ist mit Kondensatoren verbunden (beachten Sie hierzu auch die nebenstehenden Hinweise), die für den Digitalbetrieb nicht benötigt werden. Den Blindstecker können Sie seitlich mit einer Spitzzange leicht abziehen.



Damit liegen die Kontaktpunkte für den Decoder frei. Sie können nun den Decoder einstecken. Achten Sie dabei auf die richtige Einbaulage. Informationen dazu finden Sie in der Anleitung des Decoders. Achten Sie beim späteren Aufsetzen des Gehäuses auf die korrekte Lage und darauf, dass keine Kabel etc. eingeklemmt werden.

Wichtiger Hinweis: Setzen Sie den CV5 für die Höchstgeschwindigkeit auf maximal 40 oder tiefer. Ansonsten riskieren Sie eine Überlastung und Überhitzung des Motors, der für 5V ausgelegt ist!