

El radio de conducción mínimo recomendado es de 360 mm.

El modelo tiene una interfaz de 6 pines según NEM 651 para el Operación digital. El conector de interfaz está equipado con memorias intermedias para funcionamiento analógico.

Nota importante: el modelo está equipado con condensadores en el conector de interfaz para funcionamiento analógico. No cambie de dirección bruscamente, pero detenga el vehículo antes de cambiar de dirección. De lo contrario, corre el riesgo de dañar el variador y los condensadores.

Para una mayor seguridad de contacto, el modelo no está equipado con neumáticos de fricción.

El modelo funciona en modo analógico con un máximo de corriente continua de 12V y es Compatible con todos los sistemas ferroviarios de corriente continua de calibre H0 habituales.

No exponga el modelo a una radiación solar intensa ni a otras fuentes de luz que lo calienten mucho. Fuerte radiación UV cambia o envejece la pintura. Las altas temperaturas pueden deformar las piezas de plástico y blanquear la pintura.

La regulación legal se aplica a cualquier reclamo de garantía, comuníquese con el vendedor del modelo. Conserve el comprobante de compra como base para el reclamo de garantía.

Modelo a escala para coleccionistas adultos. Recomendado para coleccionistas mayores de 14 años. Debido a la escala y Se incluyen la implementación prototípica o el diseño relacionado con la función, los puntos, los bordes y las piezas pequeñas. Peligro de ingestión. Conserve el embalaje para cualquier información que pueda necesitar en el futuro.

Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard. Please handle with care. Please retain packaging for future reference.



Draisine KLV12 H0 gauge operación manual

A partir de 1953, DB adquirió varios tipos de carros para el servicio ferroviario, incluidos los tipos KlV 11 y KlV 12, de los cuales alrededor de 800 fueron producidos por varios proveedores en 1963.

Los vehículos de propósito simple eran económicos. Un motor industrial Volkswagen refrigerado por aire con una cilindrada de 1,2 litros y 28 CV sirvió como propulsor. Velocidad máxima 70 km / h, peso total aprox. 2.250 kilos



ACHTUNG:

Modelo a escala para adultos
Coleccionistas a partir de 14 años.
Detailed scale model for adult collectors.
Recommended for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH
Gutenbergstr. 3a
D-59174 Kamen
email: kontakt@modellbahnunion.com

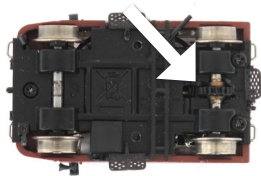
Información sobre la gama Modellbahn Union se puede encontrar en info.modellbahnunion.com

SERVICIO

Cuando utilice el modelo por primera vez, déjelo funcionar durante aprox. 20 minutos en cada dirección a velocidad media.

Después de tiempos de funcionamiento de aprox. 10 horas, las ruedas dentadas deben engrasarse ligeramente desde el exterior.

Para engrasar los engranajes del bogie, unte un poco de grasa para maquetas de trenes en los engranajes visibles de los ejes. ¡No use aceite! La grasa se distribuye en el mecanismo de accionamiento.

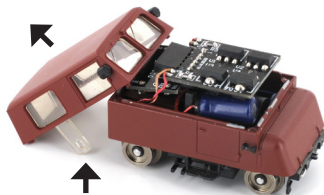


Para garantizar un consumo de energía adecuado, tanto las orugas como las ruedas del drenaje deben mantenerse libres de polvo y suciedad. Las ruedas de la draisina se pueden utilizar con las habituales Líquidos de limpieza.

Recomendamos AC13 Track Magic de Materiales de lujo.

INSTALACIÓN DE UN DECODIFICADOR

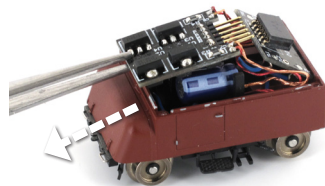
Nota importante: el modelo está equipado con condensadores en el conector de interfaz para funcionamiento analógico. No cambie de dirección bruscamente, pero detenga el vehículo antes de cambiar de dirección. De lo contrario, corre el riesgo de dañar el variador y los condensadores.



Para instalar un decodificador digital, la parte superior de la carcasa debe estar levantada. El borde de separación se encuentra debajo de la ventana; el componente se puede quitar fácilmente con una ligera presión en el lateral de la parte superior. Recomendamos decodificadores de Doehler & Hass o Zimo. Otros decodificadores pueden tener un consumo de corriente demasiado elevado. Para el almacenamiento seguro de las piezas individuales y para seguir trabajando en el modelo, recomendamos la plataforma de locomotora MU-H0-A00500.

INSTALACIÓN DE UN DECODIFICADOR DIGITAL.

Se conecta un enchufe falso en la interfaz de 6 pines para operación analógica en la fábrica. El enchufe falso está conectado a condensadores (tenga en cuenta también la información a continuación), que no son necesarios para el funcionamiento digital. Puede quitar fácilmente el tapón falso desde un lado con unos alicates de punta fina.



De este modo quedan expuestos los puntos de contacto del decodificador. Ahora puede conectar el decodificador. Preste atención a la posición correcta de instalación. Puede encontrar información sobre esto en las instrucciones del decodificador. Cuando instale la carcasa más adelante, asegúrese de que esté en la posición correcta y de que ningún cable, etc. esté pellizcado.

Nota importante: configure el CV5 para la velocidad máxima a un máximo de 40 o menos. De lo contrario, corre el riesgo de sobrecargar y sobrecalentar el motor, que está diseñado para 5V.