

De aanbevolen minimale rijstraal is 360 mm.

Het model heeft een 6-pins interface volgens NEM 651 voor de Digitale bediening. De interfaceconnector is uitgerust met buffergeheugens voor analoge werking.

Belangrijke opmerking: Het model is uitgerust met condensatoren op de interfaceconnector voor analoge werking. Verander alstublieft niet abrupt van richting, maar breng het voertuig tot stilstand voordat u van richting verandert. Anders loopt u het risico de omvormer en condensatoren te beschadigen.

De kenmerken van het model ten goede Contactbeveiliging niet met antislipbanden.

Het model werkt in analoge modus met maximaal 12V gelijkstroom en is Compatibel met alle gangbare H0-gelijkstro-omrailsystemen.

Stel het model niet bloot aan intense zonnestraling of andere sterk verwarmende lichtbronnen. Sterke UV-straling verandert of verouderd lak. Hoge temperaturen kunnen de kunststof onderdelen vervormen en de verf bleken.

De wettelijke regeling is van toepassing op eventuele garantieclaims, neem contact op met de verkoper van het model. Bewaar het aankoopbewijs als basis voor de garantieclaim.

Schaalmodel voor volwassen verzamelaars. Aanbevolen voor verzamelaars van 14 jaar en ouder. Vanwege schaal en prototypische uitvoering of functiegerelateerd ontwerp, punten, randen en kleine onderdelen zijn inbegrepen. Gevaar voor inslikken. Bewaar de verpakking voor eventuele informatie die u in de toekomst nodig heeft.

Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard. Please handle with care. Please retain packaging for future reference.



Draisine KLV12 H0 handleiding

Vanaf 1953 schafte de DB verschillende typen trolleys aan voor spoordienstdoeleinden, waaronder de typen KlV 11 en KlV 12, waarvan in 1963 door verschillende leveranciers ongeveer 800 werden geproduceerd. De voertuigen met een eenvoudig doel waren goedkoop. Als aandrijving diende een luchtgekoelde Volkswagen-industriemotor met een cilinderinhoud van 1,2 liter en 28 pk. Topsnelheid 70 km/u, totaal gewicht ca. 2.250 kg.



AANDACHT:

Schaalmodel voor volwassenen
Verzamelaars van 14 jaar en ouder.
Detailed scale model for adult collectors.
Recommended for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH
Gutenbergstr. 3a
D-59174 Kamen
email: kontakt@modellbahnunion.com

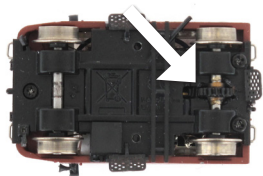
Informatie over het aanbod van Modellbahn Union is te vinden op info.modellbahnunion.com

ONDERHOUD

Bij het eerste gebruik het model ca. 20 minuten in elke richting op gemiddelde snelheid laten inlopen.

Na een bedrijfstijd van ca. 10 uur moeten de tandwielen van buiten licht worden ingevet.

Voor het smeren van de draaisteltandwielen smeert u wat modelspoorvet op de zichtbare tandwielen van de assen. Gebruik geen olie! Het vet wordt verdeeld in het aandrijfmechanisme.

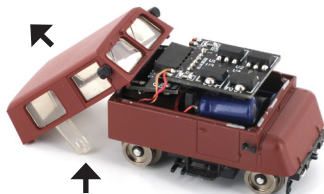


Voor een goed stroomverbruik moeten zowel uw rupsbanden als de wielen van de draisine stof- en vuilvrij worden gehouden. De wielen van de draisine kunnen worden gebruikt met de gebruikelijke Reinigingsvloeistoffen.

We raden AC13 Track Magic aan vanaf: Luxe materialen.

INSTALLATIE VAN EEN DIGITALE DECODER

Belangrijke opmerking: Het model is uitgerust met condensatoren op de interfaceconnector voor analoge werking. Verander alstublieft niet abrupt van richting, maar breng het voertuig tot stilstand voordat u van richting verandert. Anders loopt u het risico de omvormer en condensatoren te beschadigen!

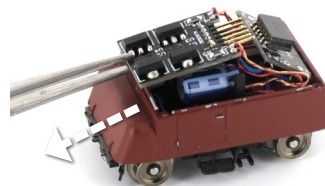


Om een digitale decoder te installeren, moet het bovenste deel van de behuizing worden verwijderd. De scheidingsrand bevindt zich onder het raam; het onderdeel kan eenvoudig worden verwijderd met lichte druk op de zijkant op het bovenste gedeelte. Wij raden decoders van Doehler & Hass of Zimo aan. Andere decoders kunnen een te hoog stroomverbruik hebben. Voor een veilige opslag van de afzonderlijke onderdelen en voor verdere werkzaamheden aan het model adviseren wij het Modellbahn Union locomotiefbed MU-H0-A00500.

INSTALLATIE VAN EEN DIGITALE DECODER

In de fabriek wordt voor analogoos bedrijf een blinde stekker in de 6-polige interface gestoken. De blinde stekker wordt aangesloten op condensatoren (let ook op de informatie hiernaast), die voor digitaal bedrijf niet nodig zijn.

Met een punttang kunt u de blinde plug er eenvoudig vanaf de zijkant uittrekken.



De contactpunten voor de decoder zijn dus zichtbaar. U kunt nu de decoder aansluiten. Let op de juiste montagepositie. Informatie hierover vindt u in de handleiding van de decoder. Let er bij het later monteren van de behuizing op dat deze op de juiste plaats staat en dat er geen kabels ed bekneeld raken.

Belangrijke opmerking: stel de CV5 voor de maximale snelheid in op maximaal 40 of lager. Anders riskeert u overbelasting en oververhitting van de motor, die is ontworpen voor 5V!