

Le rayon de conduite minimum recommandé est de 360 mm.

Le modèle a une interface à 6 broches selon NEM 651 pour le fonctionnement numérique. Le connecteur d'interface est équipé de mémoires tampons pour un fonctionnement analogique.

**Remarque importante : Le modèle est équipé de condensateurs sur le connecteur d'interface pour un fonctionnement analogique. Veuillez ne pas changer de direction brusquement, mais immobilisez le véhicule avant de changer de direction. Sinon, vous risquez d'endommager le variateur et les condensateurs.**

Les fonctionnalités du modèle pour le mieux. Contacter la sécurité pas avec des pneus de traction.

Le modèle fonctionne en mode analogique avec un maximum de courant continu de 12 V et est compatible avec tous les systèmes courants de rails à courant continu de calibre H0.

N'exposez pas le modèle à un rayonnement solaire intense ou à d'autres sources lumineuses fortement réchauffantes. Un fort rayonnement UV modifie ou vieillit la peinture. Des températures élevées peuvent déformer les pièces en plastique et blanchir la peinture.

La réglementation légale s'applique à toute demande de garantie, veuillez contacter le vendeur du modèle. Veuillez conserver la preuve d'achat comme base de la demande de garantie.

Modèle réduit pour collectionneurs adultes. Recommandé pour les collectionneurs âgés de 14 ans et plus. En raison de l'échelle et la mise en œuvre prototypique ou la conception liée à la fonction, les points, les arêtes et les petites pièces sont inclus. Risque d'avaloir. Veuillez conserver l'emballage pour toute information dont vous pourriez avoir besoin à l'avenir.

Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard. Please handle with care. Please retain packaging for future reference.



## Draisine KLV12 Spur H0 mode d'emploi

À partir de 1953, la DB a acheté divers types de chariots à des fins de service ferroviaire, y compris les types KlV 11 et KlV 12, dont environ 800 ont été produits par divers fournisseurs en 1963.

Les véhicules à usage simple étaient peu coûteux. Un moteur industriel Volkswagen refroidi par air d'une cylindrée de 1,2 litre et 28 ch servait d'entraînement. Vitesse de pointe 70 km/h, poids total environ 2 250 kg.



### ATTENTION:

Modèle réduit pour adultes  
Collectionneurs à partir de 14 ans.  
Detailed scale model for adult collectors.  
Recommended for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH  
Gutenbergstr. 3a  
D-59174 Kamen  
email: kontakt@modellbahnunion.com

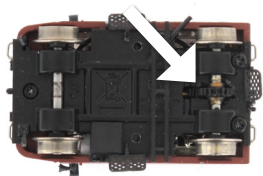
Informations sur la gamme Modellbahn Union peut être trouvé à [info.modellbahnunion.com](mailto:info.modellbahnunion.com)

## MAINTENANCE

Lorsque vous utilisez le modèle pour la première fois, laissez-le fonctionner pendant environ 20 minutes dans chaque direction à vitesse moyenne.

Après des temps de fonctionnement d'environ 10 heures, les roues dentées doivent être légèrement graissées de l'extérieur.

Pour graisser les engrenages du bogie, enduisez de graisse de modélisme ferroviaire les engrenages visibles des essieux. N'utilisez pas d'huile ! La graisse est répartie dans le mécanisme d'entraînement.

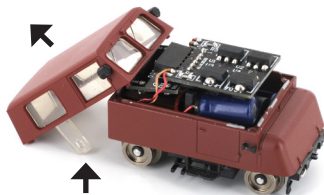


Pour assurer une consommation d'énergie appropriée, vos chenilles et les roues de la draine doivent être exemptes de poussière et de saleté. Les roues de la draine peuvent être utilisées avec l'habituel Liquides de nettoyage.

Nous recommandons AC13 Track Magic de Matériaux de luxe.

## INSTALLATION D'UN DÉCODEUR NUMÉRIQUE

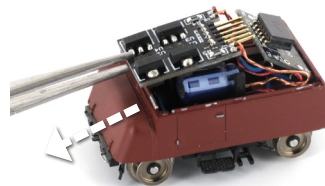
**Remarque importante : Le modèle est équipé de condensateurs sur le connecteur d'interface pour un fonctionnement analogique. Veuillez ne pas changer de direction brusquement, mais immobilisez le véhicule avant de changer de direction. Sinon, vous risquez d'endommager le variateur et les condensateurs !**



Pour installer un décodeur numérique, la partie supérieure du boîtier doit être soulevée. Le bord de séparation est situé sous la fenêtre, le composant peut être facilement retiré par une légère pression latérale sur la partie supérieure. Nous recommandons les décodeurs de Doehler & Hass ou Zimo. D'autres décodeurs peuvent avoir une consommation de courant trop élevée. Pour un stockage sûr des pièces individuelles et pour des travaux ultérieurs sur le modèle, nous recommandons le lit de locomotive Modellbahn Union MU-H0-A00500.

## INSTALLATION D'UN DÉCODEUR NUMÉRIQUE

Une fausse fiche est branchée en usine sur l'interface à 6 broches pour un fonctionnement analogique. La fiche factice est connectée à des condensateurs (veuillez également noter les informations à gauche), qui ne sont pas nécessaires pour le fonctionnement numérique. Vous pouvez facilement retirer le bouchon factice sur le côté avec une pince à bec effilé.



Les points de contact du décodeur sont ainsi exposés. Vous pouvez maintenant brancher le décodeur. Faites attention à la position d'installation correcte. Vous trouverez des informations à ce sujet dans les instructions du décodeur. Lors de l'installation ultérieure du boîtier, assurez-vous qu'il est dans la bonne position et qu'aucun câble, etc. n'est pincé.

**Remarque importante : réglez le CV5 pour la vitesse maximale à un maximum de 40 ou moins. Sinon, vous risquez de surcharger et de surchauffer le moteur, qui est conçu pour 5V !**