

Aufgrund der vorbildgerechten Gestaltung des Modells beträgt der empfohlene befahrbare Mindestradius 420 mm.

Das Modell verfügt über eine 18-polige Next18 Schnittstelle nach NEM 662 für den Digitalbetrieb sowie über einen werkseitig eingebauten Lautsprecher für Digital-Sound-Betrieb (im Analog-Betrieb ohne Funktion).

Das Modell verfügt werkseitig über Lichtwechsel sowie Innenbeleuchtung. Im Digitalbetrieb sind verschiedene Funktionen wie Innenbeleuchtung oder weiße Rückfahrcheinwerfer einzeln schaltbar.

Bitte beachten Sie, daß die Drehgestelle bei diesem Modell **nicht abnehmbar sind**. Zur Darstellung des Fahrzeugs als Bus im Straßenverkehr bieten wir auf [www.modellbahnunion.com](http://www.modellbahnunion.com) Modelle ohne Motorisierung und Drehgestelle an.

Das Modell wird im Analogbetrieb mit max. 12V Gleichstrom betrieben und ist kompatibel zu allen gängigen Spur H0 Gleichstrom Bahnsystemen.

Setzen Sie das Modell keiner intensiven Sonnenstrahlung und anderen stark wärmenden Lichtquellen aus. Starke UV-Strahlung verändert bzw. altert Lacke. Hohe Temperaturen können zur Verformung der Kunststoffteile und zum Ausbleichen des Lackes führen.

Für eventuelle Gewährleistungsansprüche gilt die gesetzliche Regelung, wenden Sie sich bitte hierzu an den Verkäufer des Modells. Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg als Grundlage für den Gewährleistungsanspruch auf.

Weitere Anleitungen, Explosionszeichnungen und Informationen finden Sie auf [info.modellbahnunion.com](http://info.modellbahnunion.com). Ersatzteile erhalten Sie im Onlineshop [www.modellbahnunion.com](http://www.modellbahnunion.com)

Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler. Empfohlen für Sammler ab 14 Jahren. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter Umsetzung bzw. funktionsbedingter Gestaltung sind Spitzen, Kanten und Kleinteile enthalten. Verschluckungsgefahr. Bitte bewahren Sie die Verpackung für zukünftig benötigte Informationen auf.

Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard.



## BS300 Spur H0 Gleichstrom Bedienungsanleitung

Der BS300 Schi-Stra-Bus ist ein Zweiradfahrzeug, der von der Deutschen Bundesbahn als Personenzug und Bahnbus eingesetzt wurde. Er wurde ab Juni 1953 eingesetzt.

Das Fahrzeug erreichte auf der Schiene 120 km/h, auf der Straße 80 km/h. Es bot Platz für 43 sitzende und bis zu 24 stehende Reisende.

Ein Originalfahrzeug ist heute im Eisenbahnmuseum Bochum erhalten.



### ACHTUNG:

Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler ab 14 Jahren.

Detailed scale model for adult collectors.

Recommended for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH

Gutenbergstr. 3a

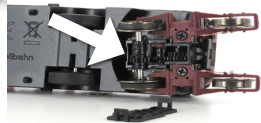
D-59174 Kamen

email: [kontakt@modellbahnunion.com](mailto:kontakt@modellbahnunion.com)

Informationen zum Modellbahn Union Sortiment finden Sie auf [info.modellbahnunion.com](http://info.modellbahnunion.com)

Bitte lassen Sie das Modell beim ersten Einsatz in jede Richtung ca. 20 Minuten bei mittlerer Geschwindigkeit einlaufen.

Nach Betriebszeiten von ca. 10 Stunden müssen die Zahnräder von Getriebe und Motor leicht gefettet werden. Streichen Sie etwas Modellbahnfett auf die die Schnecke des Motors und Zahnräder der Achsen. Verwenden Sie kein Öl! Das Fett verteilt sich in der Antriebs-Mechanik.

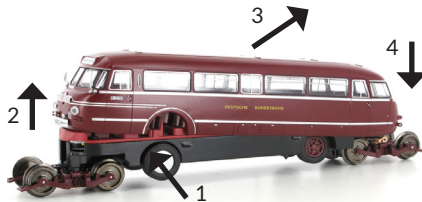


Ein weiteres Öffnen des Fahrzeugs ist für die Wartung nicht nötig.

Zur Sicherstellung einer einwandfreien Stromaufnahme sollten sowohl Gleise als Räder des Modells staub- und dreckfrei gehalten werden. Die Räder des Modells können mit den gängigen Reinigungsflüssigkeiten gesäubert werden.

Wir empfehlen AC13 Track Magic von Deluxe Materials.

Zum Einbau eines Digital-Decoders muss das Gehäuse abgehoben werden. Gehen Sie wie folgt vor: Spreizen Sie das Gehäuse an der Vorderseite leicht nach außen (1), und heben Sie das Gehäuse zunächst vorn leicht an (2), dann über das Heck ab (3). Zum Schließen des Fahrzeugs beginnen Sie mit dem Heck (4) und drücken danach den vorderen Teil auf das Chassis.



Die Next18 Schnittstelle befindet sich unter dem herausnehmbaren Teil der Sitze. Achten Sie beim Abnehmen auf die Metallstäbe, die zur Innenbeleuchtung führen! Beachten Sie beim späteren Aufsetzen des Sitzteils und Gehäuses die korrekte Lage, daß keine Kabel etc. eingeklemmt werden und die Metallstäbe gerade sind.

Werkseitig ist für den Analog-Betrieb ein Blindstecker in der Schnittstelle eingesteckt. Der Blindstecker darf nicht durch andere Blindstecker ausgetauscht werden.

Den Blindstecker können Sie nach oben leicht abziehen. Ggf. die vorderen Schrauben der Inneneinrichtung leicht lösen.



Achten Sie dabei auf die richtige Einbaulage sowie darauf, daß der Decoder keine anderen Bauteile aus Metall berührt. Informationen dazu finden Sie auch in der Anleitung des Decoders.

Bitte prüfen Sie vor einer Montage, ob der von Ihnen gewählte Decoder in die Aussparung unter den Sitzen passt. Wir empfehlen die Decoder DH18A von Doehler & Hass sowie MS590N18 von Zimo.

Der Bus ist werkseitig mit einem Lautsprecher ausgerüstet, der im Analogbetrieb ohne Funktion ist. Sie können das Modell durch Einbau eines Next18 Sounddecoders nachrüsten. Der Lautsprecher ist bereits entsprechend an die Schnittstelle angeschlossen.