

Vanwege het prototypische ontwerp van het model is de aanbevolen minimale rijstraal 420 mm.

Het model heeft een in de fabriek gemonteerde digitale decoder DH18A, een 18-pins Next18-interface volgens NEM 662 en een in de fabriek geïnstalleerde luidspreker voor digitale geluidsbediening. Voor gebruik met geluid is ook een digitale geluidsdecoder nodig als vervanging voor de af fabriek geïnstalleerde decoder.

Het model heeft af fabriek gemonteerde koplampwissels en binnenverlichting. In digitaal bedrijf kunnen verschillende functies zoals interieurverlichting of witte achteruitrijlichten afzonderlijk worden geschakeld.

Houd er rekening mee dat de draaistellen op dit model niet verwijderbaar zijn. Wij bieden aan om het voertuig als bus in het verkeer te tonen
www.modellbahnunion.com Modellen zonder motorisering en draaistellen.

Het model werkt in analoge modus met max. 12V AC en is
 Compatibel met alle gangbare HO-wisselstroomrailsystemen.

Stel het model niet bloot aan fel zonlicht of andere sterk verwarmende lichtbronnen. Sterke UV-straling verandert of verouderd lak. Hoge temperaturen kunnen de kunststof onderdelen vervormen en de verf doen vervagen.

Op eventuele garantieclaims is de wettelijke regeling van toepassing. Neem contact op met de verkoper van het model. Bewaar het aankoopbewijs als basis voor garantieclaims.

Aanvullende instructies, exploded views en informatie zijn te vinden op:
info.modellbahnunion.com.
 U kunt reserveonderdelen krijgen in de online winkel
www.modellbahnunion.com

Schaalmodel voor volwassen verzamelaars. Aanbevolen voor verzamelaars vanaf 14 jaar. Vanwege schaal en prototypische uitvoering of functiegerelateerd ontwerp, tips, randen en kleine onderdelen zijn inbegrepen. stikkingsgevaar. Bewaar de verpakking voor toekomstig gebruik. Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard. Please handle with care. Please retain packaging for future reference.



BS300 Spoor HO AC handleiding

De BS300 Schi-Stra-Bus is een tweerichtingsvoertuig dat door de Deutsche Bundesbahn werd gebruikt als passagierstrein en spoorbus. Het werd gebruikt vanaf juni 1953. Het voertuig bereikte een snelheid van 120 km/u op de rails en 80 km/u op de weg. Het bood plaats aan 43 zittende en maximaal 24 staande passagiers. In het Spoorwegmuseum van Bochum wordt vandaag een origineel voertuig bewaard.



GEVAAR:
 Volwassen schaalmodel
 Verzamelaars vanaf 14 jaar.
 Detailed scale model for adult collectors.
 Recommended for collectors aged 14 years or older.

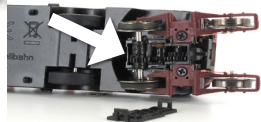
Modellbahn Union GmbH
 Gutenbergstr. 3a
 D-59174 Kamen
 email: kontakt@modellbahnunion.com

Informatie over het aanbod van Modellbahn Union is te vinden op info.modellbahnunion.com

Wanneer u het model voor de eerste keer gebruikt, laat het dan ongeveer 20 minuten in elke richting op gemiddelde snelheid draaien.

Na ongeveer 10 bedrijfsuren moeten de tandwielen van de versnellingsbak en de motor licht worden ingevet.

Breng wat modelspoorvet aan op de worm- en asoverbrengingen van de motor. Gebruik geen olie! Het vet wordt verdeeld in het aandrijfmechanisme.

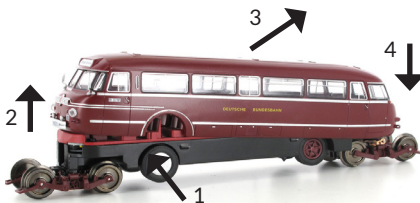


Een andere opening van het voertuig is niet nodig voor onderhoud.

Voor een goed stroomverbruik moeten de rupsbanden als de wielen van het model stof- en vuilvrij worden gehouden. De wielen van het model kunnen worden gereinigd met standaard reinigingsvloeistoffen.

We raden AC13 Track Magic aan van: Luxe materialen.

Om de digitale decoder te vervangen, moet de behuizing worden verwijderd. Ga als volgt te werk: Spreid de behuizing aan de voorkant iets naar buiten (1) en til de behuizing eerst iets op aan de voorkant (2) en dan over de achterkant (3). Om het voertuig te sluiten, begint u met de achterkant (4) en drukt u vervolgens het voorste deel op het chassis.



De Next18-interface bevindt zich onder het verwijderbare deel van de stoelen. Let bij het verwijderen op de metalen staafjes die naar de binnenverlichting leiden! Let er bij het later aanbrengen van het zitgedeelte en de behuizing op dat er geen kabels ed bekneld raken en dat de metalen stangen recht zijn.

Voor analoog bedrijf wordt in de fabriek een blinde stekker in de interface gestoken. De blinde plug mag niet worden vervangen door andere blinde pluggen.

U kunt de decoder eenvoudig naar boven uittrekken. Draai indien nodig de voorste schroeven van de binneninrichting iets los.



Let op de juiste inbouwpositie en dat de decoder niet andere metalen onderdelen raakt. Informatie hierover vindt u ook in de Decoder instructies.

Controleer voor de montage of de door u gekozen decoder in de uitsparing onder de stoelen past.

Wij raden de decoders DH18A van Doehler & Hass en MS590N18 van Zimo aan.

De bus is af fabriek uitgerust met een luidspreker die bij levering geen functie heeft. U kunt het model achteraf aanpassen door een Next18-geluidsdecoder te installeren. De luidspreker is dienovereenkomstig al op de interface aangesloten.