

En raison de la conception prototypique du modèle, le rayon minimum recommandé sur lequel on peut rouler est de 420 mm.

Le modèle dispose d'une interface Next18 à 18 broches selon NEM 662 pour le fonctionnement numérique et d'un haut-parleur monté en usine pour le fonctionnement du son numérique (en fonctionnement analogique sans fonction).

Le modèle a des changements de phares et un éclairage intérieur montés en usine. En mode numérique, différentes fonctions telles que l'éclairage intérieur ou les feux de recul blancs peuvent être commutées individuellement.

Veuillez noter que les bogies de ce modèle ne sont pas amovibles.

Nous proposons de montrer le véhicule comme un bus dans la circulation www.modellbahnunion.com Modèles sans motorisation ni bogies.

Le modèle fonctionne en mode analogique avec un maximum de 12 V DC et est compatible avec tous les systèmes ferroviaires à courant continu de voie H0 courants.

N'exposez pas le modèle à la lumière intense du soleil ou à d'autres sources lumineuses fortement chauffantes. Un fort rayonnement UV modifie ou vieillit la peinture. Des températures élevées peuvent déformer les pièces en plastique et décolorer la peinture.

La réglementation légale s'applique à toutes les demandes de garantie. Veuillez contacter le vendeur du modèle. Veuillez conserver la preuve d'achat comme base pour les demandes de garantie.

Des instructions supplémentaires, des vues éclatées et des informations sont disponibles sur info.modellbahnunion.com.

Vous pouvez obtenir des pièces de rechange dans la boutique en ligne www.modellbahnunion.com

Modèle réduit pour collectionneurs adultes. Recommandé pour les collectionneurs âgés de 14 ans et plus. En raison de l'échelle et la mise en œuvre prototypique ou la conception liée à la fonction, les pointes, les bords et les petites pièces sont inclus. risque d'étouffement. Veuillez conserver l'emballage pour référence future. Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard. Please handle with care. Please retain packaging for future reference.

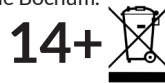


BS300 jauge HO AC mode d'emploi

Le BS300 Schi-Stra-Bus est un véhicule bidirectionnel utilisé par la Deutsche Bundesbahn comme train de voyageurs et bus ferroviaire. Il a été utilisé à partir de juin 1953.

Le véhicule atteint 120 km/h sur rails et 80 km/h sur route. Il offre de la place pour 43 passagers assis et jusqu'à 24 passagers debout.

Un véhicule d'origine est aujourd'hui conservé au musée ferroviaire de Bochum.



DANGER:

Maquette adulte

Collectionneurs à partir de 14 ans.

Detailed scale model for adult collectors.

Recommended for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH

Gutenbergstr. 3a

D-59174 Kamen

email: kontakt@modellbahnunion.com

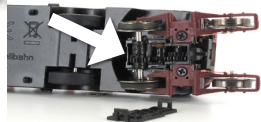
Informations sur la gamme Modellbahn Union peut être trouvé à info.modellbahnunion.com

MAINTENANCE

Lorsque vous utilisez le modèle pour la première fois, veuillez le faire fonctionner pendant environ 20 minutes dans chaque direction à vitesse moyenne.

Après environ 10 heures de fonctionnement, les pignons du réducteur et du moteur doivent être légèrement graissés.

Appliquez de la graisse de modélisme ferroviaire sur les engrenages à vis sans fin et à essieu du moteur. N'utilisez pas d'huile ! La graisse est distribuée dans le mécanisme d'entraînement.



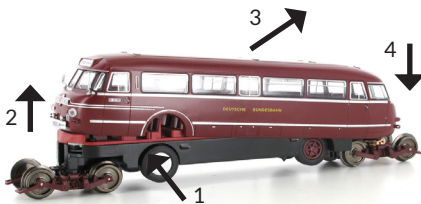
Une autre ouverture du véhicule n'est pas nécessaire pour l'entretien.

Pour garantir une consommation d'énergie appropriée, les chenilles et les roues du modèle doivent être exemptes de poussière et de saleté. Les roues du modèle peuvent être nettoyées avec des liquides de nettoyage standard.

Nous recommandons AC13 Track Magic par Matériaux de luxe.

REMPLACEMENT DU DÉCODEUR NUMÉRIQUE

Pour remplacer le décodeur numérique, le boîtier doit être retiré. Procédez comme suit : écartez légèrement le boîtier vers l'extérieur à l'avant (1) et soulevez d'abord légèrement le boîtier à l'avant (2) puis au-dessus de l'arrière (3). Pour fermer le véhicule, commencer par l'arrière (4) puis presser la partie avant sur le châssis.



L'interface Next18 est située sous la partie amovible des sièges. Lors du démontage, attention aux tiges métalliques qui mènent à l'éclairage intérieur ! Lors de la mise en place ultérieure de la partie siège et du boîtier, assurez-vous qu'aucun câble, etc. n'est pincé et que les tiges métalliques sont droites.

Le modèle ne peut fonctionner qu'en mode AC (également analogique) avec un décodeur numérique installé.

REMPLACEMENT DU DÉCODEUR NUMÉRIQUE

Vous pouvez facilement retirer le décodeur vers le haut. Si nécessaire, desserrez légèrement les vis avant des aménagements intérieurs.



Faites attention à la position d'installation correcte et que le décodeur ne touche d'autres composants métalliques. Vous trouverez également des informations à ce sujet dans le Mode d'emploi du décodeur.

Avant l'installation, veuillez vérifier si le décodeur que vous avez sélectionné s'insère dans l'évidement sous les sièges. Nous recommandons les décodeurs DH18A de Doehler & Hass et MS590N18 de Zimo.

Le bus est équipé en usine d'un haut-parleur qui n'a aucune fonction à la livraison. Vous pouvez moderniser le modèle en installant un décodeur de son Next18. Le haut-parleur correspond déjà à l'interface.