MOBILIARIO

Debido al diseño prototípico del modelo, el radio mínimo recomendado sobre el que se puede circular es de 420 mm.

El modelo tiene un decodificador digital DH18A instalado de fábrica, una interfaz Next18 de 18 pines según NEM 662 y un altavoz instalado de fábrica para la operación de sonido digital. Para el funcionamiento con sonido, también se requiere un decodificador de sonido digital como reemplazo del decodificador instalado de fábrica.

El modelo lleva de fábrica cambios de faros e iluminación interior. En el funcionamiento digital, varias funciones, como la iluminación interior o las luces de marcha atrás blancas, se pueden cambiar individualmente.

Tenga en cuenta que los bogies de este modelo no son extraíbles.
Ofrecemos mostrar el vehículo como un autobús en el tráfico.
www.modellbahnunion.com Modelos sin motorización y bogies.

El modelo no es adecuado para funcionar en sistemas de CA controlados analógicamente. ¡Existe el riesgo de destruir el decodificador!

1.2/2023

INFORMACIÓN GENERAL

No exponga el modelo a la luz solar intensa ni a otras fuentes de luz de calor fuerte. La fuerte radiación UV cambia o envejece la pintura. Las altas temperaturas pueden deformar las piezas de plástico y hacer que la pintura se desvanezca.

La normativa legal se aplica a cualquier reclamación de garantía. Póngase en contacto con el vendedor del modelo. Conserve el comprobante de compra como base para las reclamaciones de garantía.

Puede encontrar instrucciones adicionales, vistas detalladas e información en info.modellbahnunion.com.
Puedes conseguir repuestos en la tienda online
www.modellbahnunion.com

Modelo a escala para coleccionistas adultos. Recomendado para coleccionistas mayores de 14 años. Debido a la escala y
Se incluyen la implementación prototípica o el diseño relacionado con la función, las puntas, los bordes y las piezas pequeñas.
peligro de asfixia. Conserve el embalaje para referencia futura.
Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older.
Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard. Please handle with care. Please retain packaging for future reference.

Modellbahn

BS300 vía HO AC
operación manual

El BS300 Schi-Stra-Bus es un vehículo de dos vías que fue utilizado por Deutsche Bundesbahn como tren de pasajeros y autobús ferroviario. Se utilizó a partir de junio de 1953.
El vehículo alcanzaba los 120 km/h sobre raíles y los 80 km/h sobre carretera. Ofrecía espacio para 43 pasajeros sentados y hasta 24 de pie.
Un vehículo original se conserva hoy en el Museo del Ferrocarril de Bochum.

14+

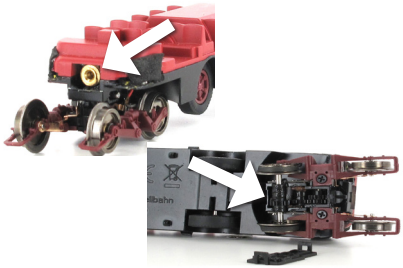
PELIGRO:
Modelo a escala adulto
Coleccionistas mayores de 14 años.
Detailed scale model for adult collectors.
Recommened for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH
Gutenbergstr. 3a
D-59174 Kamen
email: kontakt@modellbahnunion.com

Información sobre la gama Modellbahn Union se puede encontrar en info.modellbahnunion.com

MANTENIMIENTO

Cuando utilice el modelo por primera vez, ejecútelo durante unos 20 minutos en cada dirección a velocidad media.
Después de aproximadamente 10 horas de funcionamiento, las ruedas dentadas del reductor y del motor deben engrasarse ligeramente.
Aplique un poco de grasa para maquetas de trenes al tornillo sinfín y los engranajes del eje del motor. ¡No uses aceite! La grasa se distribuye en el mecanismo de accionamiento.



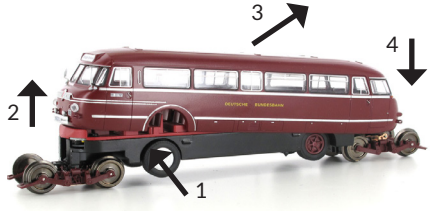
No es necesaria otra apertura del vehículo para el mantenimiento.

Para garantizar un consumo de energía adecuado, tanto las orugas como las ruedas del modelo deben mantenerse libres de polvo y suciedad. Las ruedas del modelo se pueden limpiar con líquidos de limpieza estándar.

Recomendamos AC13 Track Magic por Materiales de lujo.

REEMPLAZO DEL DECODIFICADOR DIGITAL

Para reemplazar el decodificador digital, se debe levantar la carcasa. Proceda de la siguiente manera: Extienda ligeramente la carcasa hacia fuera por la parte delantera (1) y primero levante la carcasa ligeramente por la parte delantera (2) y luego por la parte trasera (3). Para cerrar el vehículo, comience por la parte trasera (4) y luego presione la parte delantera contra el chasis.

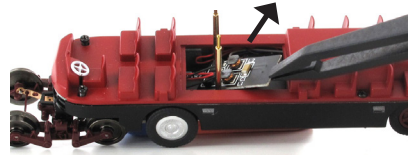


La interfaz Next18 se encuentra debajo de la parte extraíble de los asientos. Al retirar, ¡cuidado con las varillas de metal que conducen a la iluminación interior! Cuando coloque la parte del asiento y la carcasa más adelante, asegúrese de que no queden pinzados los cables, etc. y que las varillas de metal estén rectas.

El modelo no es adecuado para funcionar en sistemas de CA controlados analógicamente. ¡Existe el riesgo de destruir el decodificador!

REEMPLAZO DEL DECODIFICADOR DIGITAL

Puede sacar fácilmente el decodificador hacia arriba. Si es necesario, afloje ligeramente los tornillos delanteros de los accesorios interiores.



Preste atención a la posición de instalación correcta y que el decodificador no toca otros componentes metálicos. También se puede encontrar información sobre esto en el Instrucciones del decodificador.

Antes de la instalación, compruebe si el decodificador que ha seleccionado encaja en el hueco debajo de los asientos. Recomendamos los decodificadores DH18A de Doehler & Hass y MS590N18 de Zimo.

El autobús viene equipado de fábrica con un altavoz que no tiene ninguna función cuando se entrega. Puede adaptar el modelo instalando un decodificador de sonido Next18. El altavoz ya está conectado a la interfaz en consecuencia.